

NIEUWSBRIEF PERSONEEL NR 2016-002 CO² uitstoot

Beste medewerkers van Flexcorail,

in de huidige maatschappij is het voor een bedrijf een must zich voor diverse zaken te certificeren. Flexcorail is daarom gecertificeerd als erkend installateur en erkend door ProRail als personeelssteller. Maar ook beschikken wij over een ISO9001 en ook VCA* certificaat. Het komende jaar zullen daar nog een aantal certificaten aan toegevoegd gaan worden.

Deze erkenningen en certificaten zijn allemaal noodzakelijk voor het verbeteren van interne werkprocessen, het verbeteren van arbeidsomstandigheden en welzijn van de medewerkers en de maatschappij. Maar dienen ze om ons te kunnen onderscheiden in de branche en het verkrijgen van werk om de continuïteit van ons bedrijf te garanderen.

Een nieuw aspect wat tegenwoordig steeds in belang zal toenemen is het milieu bewustzijn, het houdt dus voor jullie niet meer op bij het afval scheiden thuis. Ook van bedrijven wordt meer en meer verwacht en op den duur zelfs geëist dat deze zich op milieu gebied gaan inspannen.

Zoals veel in het nieuws is geweest moet elk land zich aan een CO² uitstoot quotum gaan houden, ook Nederland heeft zich hiertoe verplicht. Gestimuleerd wordt vanuit de overheid naar bedrijven toe dat men werk maakt van het terugdringen van de CO² uitstoot.

Nu wordt het, nog, niet door veel opdrachtgevers geëist maar dit zal in de nabije toekomst wel het geval zijn, daarom heeft Flexcorail ervoor gekozen de ontwikkelingen voor te zijn en zich reeds nu te gaan certificeren voor de CO² prestatieladder. Binnenkort zullen de eerste audits worden gehouden en kan Flexcorail laten zien dat zij voldoet aan trede 3 van de CO² prestatieladder.

Om dit te bereiken moet binnen het bedrijf zoveel mogelijk mét elkaar worden gewerkt aan het terugbrengen van deze uitstoot, dit kan uiteraard de directie niet alleen en daarom wordt de hulp gevraagd aan alle medewerkers, niet alleen die in vaste dienst zijn maar ook de inhuur.

Allereerst worden een paar “technische” maatregelen doorgevoerd, zoals gebruik van minder papier, minder printen, meer digitalisering van gegevens enzovoorts. Hier is een plan van aanpak voor gemaakt wat binnenkort met jullie gedeeld gaat worden.



NIEUWSBRIEF PERSONEEL
NR 2016-001

Aangezien het grootste deel van het energie verbruik en dus ook CO² uitstoot wordt veroorzaakt door het vervoer zit hierin de grootste uitdaging voor wat betreft het terugdringen van het verbruik en dus ook de uitstoot.

Flexcorail streeft na verloop van tijd als technische maatregel de aanschaf van zoveel mogelijk voertuigen met energielabel B.

Maar ook van het personeel zal worden gevraagd om met name door hun rijgedrag een bijdrage te leveren aan het terugdringen van de CO² uitstoot.

Iedereen heeft waarschijnlijk wel eens gehoord van het “nieuwe rijden” de bedoeling hierbij is op een dusdanige wijze van A naar B te rijden dat de uitstoot minimaal is. Dit kan onder meer door goed te anticiperen op het verkeer. Het voorkomen van overmatig optrekken, remmen en sturen. Hiermee wordt de uitstoot van CO² gereduceerd.

Nader verkeerslichten met beleid, laat het voertuig uitrollen, spaart brandstof
Laat het voertuig niet nodeloos stationair draaien, ook niet 's winters.
Controleer regelmatig de bandenspanning en houdt de bandenspanning op het juiste peil

Dit soort eenvoudige maatregelen spaart niet alleen brandstof maar ook onderhoud en bijvoorbeeld banden

Voorts zal het onderwerp CO² in elke toolbox een plaatsje gaan krijgen, om ervaringen uit te wisselen of tips als die er zijn of uiteraard om vragen te stellen

Samen gaan we voor het milieu en de prestatieladder.

Beverwijk, 21 april 2016

Wilco Verschoor

