

Periodieke Rapportage H2 2018 (totaal 2018)



Datum: 25 juli 2019

Paraaf directie:

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	5
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	6
3. Berekeningsmethodiek	7
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.4 Uitsluitingen	7
3.5 Opname van CO ₂	7
3.6 Biomassa	7
4. Analyse van de voortgang	8
4.1 Berekening basisjaar & historische gegevens	8
4.2 Directe & Indirecte emissies H1 2017	8
4.3 Trends	9
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.5 Onzekerheden	10
4.6 Medewerker bijdrage	11
4.7 Verbeterpunten	11
5. Behalen van CO₂-reductie	12
5.1 Al getroffen maatregelen	12
6. Initiatieven CO₂-reductie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.1 Op de hoogte blijven	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.2 Afgeronde initiatieven	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.3 Lopende initiatieven	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Flexcorail elk half jaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2018 (periode 01-01-2018 t/m 31-12-2018)
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
A	§ 1.1
B	§ 1.2
C	§ 1.4
D	§ 2.1
E	§ 4.2
F	§ 3.7
G	§ 3.6
H	§ 3.5
I	§ 4.2
J	§ 1.3 + § 4.1
K	§ 3.4 + § 4.1
L	§ 3.1
M	§ 3.3
N	§ 3.1
O	§ 4.5
P	Inleiding
Q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Flexcorail is gespecialiseerd met op het gebied van werkplekbeveiliging, onderhoud van technische installaties, onderhoud en terreinbeheer. Wij begeleiden uw project en voldoen aan alle eisen welke zijn gesteld bij het werken in- of nabij de railinfra, tram en metrolijnen

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): W. Verschoor
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): W. Verschoor
- Contactpersoon emissie-inventaris: G. Tegelaar

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2015. Komend jaar zal worden herzien of dit basisjaar voldoende passend is. Dit in verband met de wijzigingen binnen de organisatie.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2018 (periode 01-01-2018 t/m 31-12-2018)

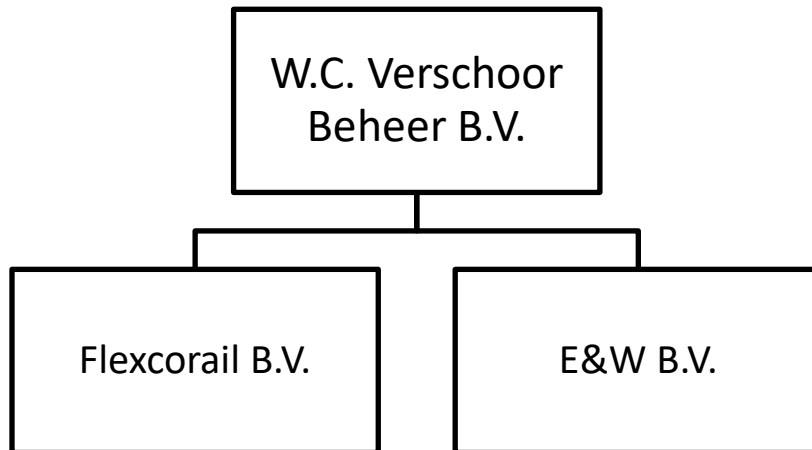
1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de top-downmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.



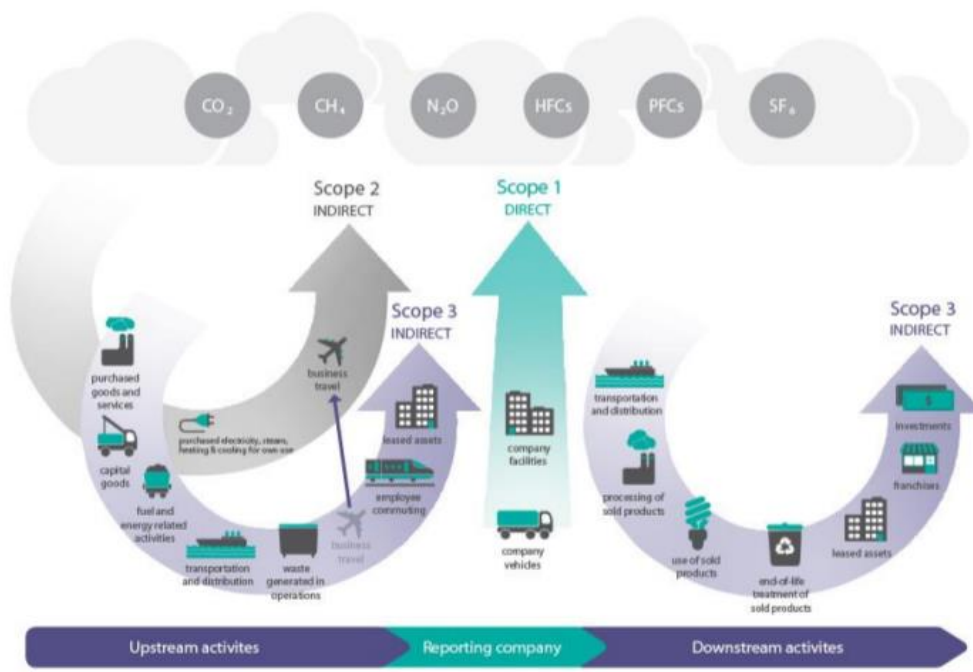
2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen, openbaar vervoer en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Geen.

Scope 1:

- Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2:

- Elektriciteit bedrijfspand;
- Zakelijke kilometers in privé auto's;
- Zakelijk verkeer met openbaar vervoer (niet van toepassing).

Scope 3:

Inzicht in de scope 3 is opgenomen in de ketenanalyse (scope 3 analyse is hiervan onderdeel).

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen projecten met gunningsvoordeel.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.co2emissiefactoren.nl d.d. juli 2019.

3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

3.4 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.5 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.6 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding binnen scope 1 en 2.

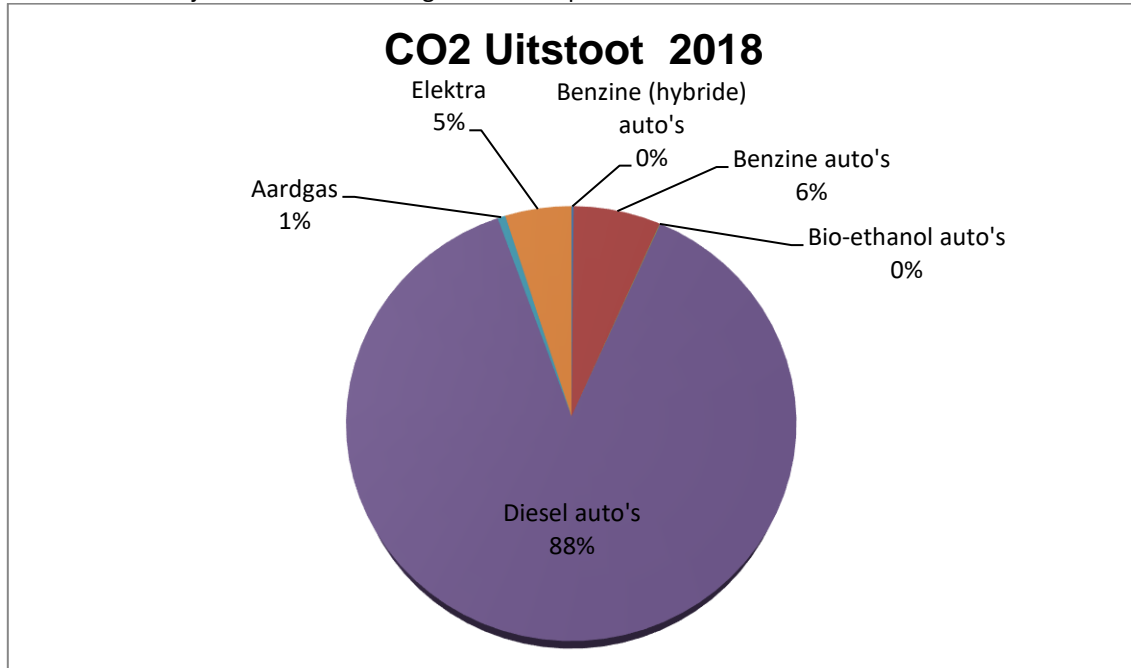
4. Analyse van de voortgang

4.1 Berekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaats gevonden.

4.2 Directe & Indirecte emissies 2018

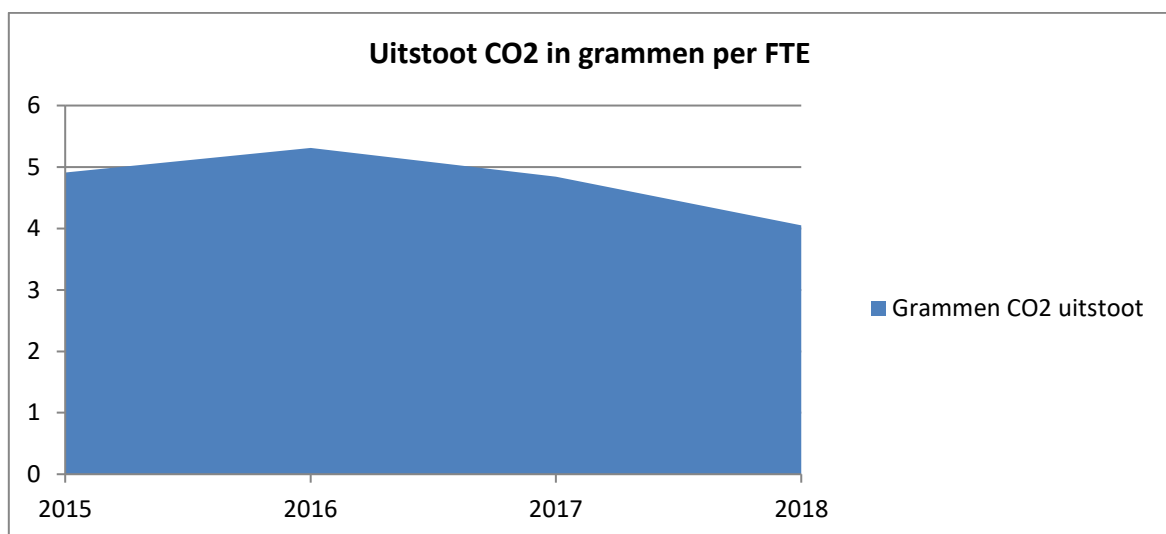
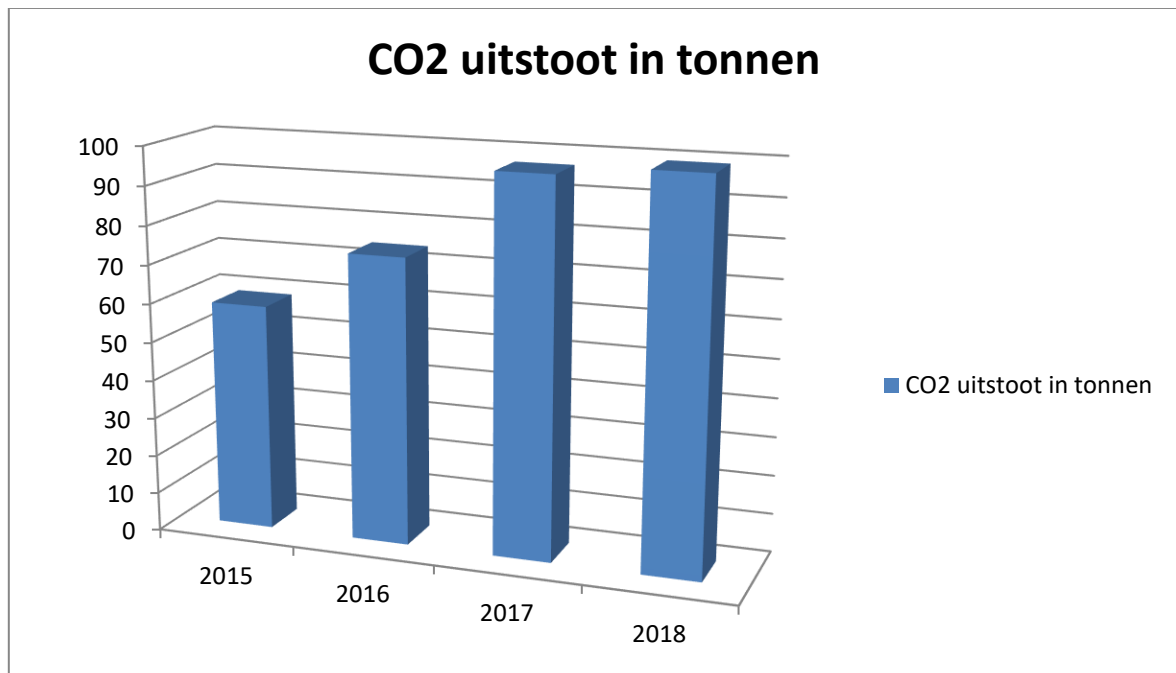
In het eerste halfjaar van 2019 bedroeg de CO₂-footprint van Flexcorail 99 ton CO₂.



Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 94% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht. Het gebruik van aardgas en het elektriciteitsgebruik hebben een kleine invloed op de totale footprint (1% en 5%).

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (94%). Gezien het type organisatie dat Flexcorail is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen.

4.3 Trends



4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

In 2018 is een duidelijke stijging te zien ten opzichte van de voorgaande jaren. Dit is te verklaren door de groei van de organisatie. In de uitstoot gerelateerd aan FTE is een duidelijk daling geconstateerd. Daling ten opzichte van het basisjaar 2015 is ruim 17%. De directie is tevreden met dit resultaat.

Doelstellingen scope 1 en 2

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 5% CO₂ reductie in 2019 ten opzichte van basisjaar 2015.

Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Verwarming.

In de 2018 is de doelstelling betreft scope 1 niet behaald gekeken naar totale CO₂ uitstoot, er is een stijging gezien van 68% ten opzichte van het basisjaar. Omdat het niet reëel is alleen naar de absolute uitstoot te kijken is er tevens besloten de uitstoot gerelateerd aan FTE te berekenen en hier is een zeer duidelijke daling geconstateerd, namelijk van ruim 17%. De directie is zeer tevreden met dit resultaat en kan constateren dat de doelstelling behaald is en de genomen maatregelen zijn vruchten hebben afgeworpen. In 2020 zullen nieuwe doelstellingen worden opgesteld en wordt tevens het basisjaar herzien. Dit heeft te maken met wijzigingen binnen de organisatie, zoals de verhuizing van het bedrijf en overname van een BV. In het plan 2020 zal dit worden opgenomen.

Scope 2

Doelstelling scope 2: er is geen specifieke doelstelling voor scope 2 opgesteld, omdat er geen uitstoten binnen scope 2 waren ten aanzien van het basisjaar 2015. De doelstelling is het handhaven van geen CO₂ uitstoot in deze scope.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

Helaas is de doelstelling voor scope 2 niet behaald, er bleek een verkeerde inkoop gedaan te zijn ten aanzien van de Nederlandse groene stroom. Het heeft ervoor gezorgd dat in 2018 helaas weer CO₂ uitstoten zijn gegenereerd. Gestreefd wordt dit zo snel mogelijk op te lossen door de aanschaf van zonnepanelen of oversluiten van een nieuw contract.

4.4.1 Scope 3 emissies

Reductiedoelstelling Scope 3: De doelstelling is een reductie van 10% CO₂ gegenereerd door Raillight ten opzichte van reguliere producten in 2021.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de keten:
 - Goederen en diensten.
 - De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:
 - Goederen en diensten zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiële emissies liggen. De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.

In 2018 is een project aangelegd met het vernieuwend product Raillight®. De doelstelling voor scope 3 is het behalen van 50% CO₂ reductie per jaar door gebruik van de Raillight. Afgelopen jaar is het eerste project uitgevoerd waarbij een aantal honderden meters Raillight is aangelegd. Dit heeft geresulteerd tot een reductie van 99% ten opzichte van een reguliere verlichting oplossing. De directie is zeer tevreden met dit resultaat. Komend jaar zal aandacht worden besteed aan verder specificeren van reductie cijfers ten aanzien van de Raillight en verder uitwerken van de samenwerkingsverbanden. In 2019 staat het volgende project ingepland, hierdoor wordt verwacht dat de gestelde doelstelling zal worden behaald.

4.5 Onzekerheden

- Elektra en gas verbruiken zijn op sommige momenten geschat in verband met de verhuizing naar een nieuwe bedrijfslocatie. Hierdoor kunnen deze getallen enigszins afwijken. De heeft geen grote

gevolgen voor de footprint, omdat gas en elektra een zeer kleine percentage van de uitstoot innemen.

4.6 Medewerker bijdrage

Flexcorail maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

4.7 Verbeterpunten

Komend jaar zal aandacht worden besteed aan de vereenvoudiging van het CO₂ managementsysteem. Er is gebleken dat sommige documenten er omvangrijk zijn geworden en hierdoor ook onvoldoende overzicht bieden. Komend jaar zal dit worden opgepakt met externe adviseurs.

5. Behalen van CO₂-reductie

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Maatregelen ten aanzien van scope 3 zijn opgenomen in de ketenanalyses.

5.1 Al getroffen maatregelen

Onderliggende maatregelen zijn getroffen in de periode 2015 – 2019:

- Betrekken duurzaam bedrijfspannd met energielabel A
- Aanschaf van energiezuinige auto's (bij vervanging)
- Vervangen enkel glas door HR++ glas
- Isoleren en vervangen buitenwanden
- Isoleren dak
- Verwarming d.m.v. (hybride) warmtepompen
- Vloerverwarming/koeling kantoorruimte
- Led verlichting
- Bewegingsmelders t.b.v. verlichting
- Zelfsluitende deuren
- Verminder papierverbruik door digitalisering
- Aanschaf zuinige bedrijfsauto's (continu).

De planning voor komend jaar wordt opgenomen in het jaarplan. Een samenvatting is hieronder opgenomen:

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie	Scope
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2015 – 2019	Subsidie Financiering	1%	1
CO ₂ zuinige voertuigen	Directie	2015 – 2019	Financiering	1%	1
Brandstofregistratiesysteem	KAM-coördinator	2015 – 2019	Registratie	1%	1
Toolbox / cursus het nieuwe rijden / draaien	KAM coördinator	2015 – 2019	€ 1.000,00	1%	1
Campagne bewust wording	KAM coördinator	2015 – 2019	Tijd: 30 uur per jaar	1%	1
Groene stroom uit Nederland	Directie	2019 -2020	20 uur	100%	2

6. Communicatie

Onderstaand de communicatie zoals deze jaarlijks plaats vindt. Deze wordt tevens opgenomen in het Jaarplan conform nieuwe structuur CO2 managementsysteem.

	Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequen- tie	Verant- woordelijke
Intern	Medewerkers	Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen,	Toolbox / nieuwsbrief	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Projecten met gunningsvoordeel	Toolbox / nieuwsbrief	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Toolbox / nieuwsbrief	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	De behaalde besparingen in CO2-uitstoot	Toolbox / nieuwsbrief	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Individuele bijdragen van medewerkers	Toolbox / nieuwsbrief	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
Extern	Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid, maatregelen,	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Projecten met gunningsvoordeel,	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	De behaalde besparingen in CO2-uitstoot	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Individuele bijdragen van medewerkers	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
Project met gunning voordeel	Opdrachtgever, omwonenden, derden	Voortgang project, doelstelling en maatregelen	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator